

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	mar-22						gen-mar 2022					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	1.601	999	1.274	68	569	4.511	3.993	2.991	3.008	200	1.153	11.345
21-60	1.542	908	2.368	409	417	5.644	4.271	2.476	6.765	1.087	1.154	15.753
61-135	54.799	6.953	13.676	4.164	2.922	82.514	162.802	21.031	35.551	7.384	7.732	234.500
tot. fino a 135	57.942	8.860	17.318	4.641	3.908	92.669	171.066	26.498	45.324	8.671	10.039	261.598
136-190	13.423	1.642	5.485	638	2.318	23.506	37.994	5.276	15.710	1.116	6.458	66.554
191-210	335	63	127	25	159	709	785	196	294	71	473	1.819
211-240	391	38	195	10	329	963	918	82	527	35	793	2.355
240-290	154	48	50	10	152	414	464	97	117	13	443	1.134
oltre 290	67	13	19	5	88	192	161	27	40	15	250	493
tot. > 190	947	162	391	50	728	2.278	2.328	402	978	134	1.959	5.801
n.d.*	1.560	62	294	22	887	2.825	5.168	462	853	204	2.451	9.138
Totale	73.872	10.726	23.488	5.351	7.841	121.278	216.556	32.638	62.865	10.125	20.907	343.091

Fasce CO ₂ (g/km)	mar-22 quote%						gen-mar 2022 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2,2	9,3	5,4	1,3	7,3	3,7	1,8	9,2	4,8	2,0	5,5	3,3
21-60	2,1	8,5	10,1	7,6	5,3	4,7	2,0	7,6	10,8	10,7	5,5	4,6
61-135	74,2	64,8	58,2	77,8	37,3	68,0	75,2	64,4	56,6	72,9	37,0	68,3
tot. fino a 135	78,4	82,6	73,7	86,7	49,8	76,4	79,0	81,2	72,1	85,6	48,0	76,2
136-190	18,2	15,3	23,4	11,9	29,6	19,4	17,5	16,2	25,0	11,0	30,9	19,4
191-210	0,5	0,6	0,5	0,5	2,0	0,6	0,4	0,6	0,5	0,7	2,3	0,5
211-240	0,5	0,4	0,8	0,2	4,2	0,8	0,4	0,3	0,8	0,3	3,8	0,7
240-290	0,2	0,4	0,2	0,2	1,9	0,3	0,2	0,3	0,2	0,1	2,1	0,3
oltre 290	0,1	0,1	0,1	0,1	1,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	1,2	0,1
tot. > 190	1,3	1,5	1,7	0,9	9,3	1,9	1,1	1,2	1,6	1,3	9,4	1,7
n.d.*	2,1	0,6	1,3	0,4	11,3	2,3	2,4	1,4	1,4	2,0	11,7	2,7
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% mar-22/mar-21						var% gen-mar 22/gen-mar 21					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-56,9	+37,8	-41,4	-54,1	-7,5	-38,9	-40,0	+121,9	-25,4	-2,9	+5,5	-14,9
21-60	-10,6	+60,4	+0,4	+3990,0	+68,1	+15,0	+36,0	+102,0	+74,9	+3782,1	+156,4	+80,8
61-135	-25,7	-28,3	-1,7	-42,8	-7,4	-23,4	-21,7	-19,2	-1,3	-38,7	-5,4	-19,2
tot. fino a 135	-26,8	-19,4	-6,1	-37,6	-2,7	-22,8	-21,4	-7,3	+3,2	-29,4	+3,3	-16,2
136-190	-39,8	-70,7	-39,4	-76,3	-32,6	-45,4	-40,8	-67,4	-34,7	-72,2	-26,8	-43,2
191-210	-19,7	-40,0	-19,6	+108,3	-29,3	-22,7	-29,6	-23,4	-33,2	+184,0	-20,0	-25,1
211-240	-21,8	-71,6	-13,7	-28,6	-17,8	-24,4	-23,1	-76,6	+2,7	+9,4	-20,0	-23,5
240-290	-30,9	-14,3	-75,2	+66,7	-28,6	-40,9	-22,0	-19,8	-75,3	+30,0	-23,6	-36,3
oltre 290	+71,8	-69,0	+90,0	+25,0	+23,9	+15,7	+27,8	-60,3	+17,6	+87,5	+14,7	+8,6
tot. > 190	-19,7	-51,9	-34,4	+38,9	-19,9	-25,5	-23,2	-49,4	-33,1	+78,7	-17,7	-25,1
n.d.*	-36,8	-82,3	-78,8	+46,7	-16,8	-46,6	-18,0	-50,4	-78,6	+292,3	-10,9	-34,9
Totale	-29,7	-37,9	-20,3	-47,5	-16,9	-29,3	-25,6	-29,8	-14,4	-38,3	-11,7	-23,9

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/03/2022